



Individuazione dei parametri rilevanti per la definizione di una tariffa unificata per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria in ambito europeo

Vito Fragnelli

Università del Piemonte Orientale (DISTA) - Alessandria - Italy - vito.fragnelli@mfn.unipmn.it

Fioravante Patrone

Università di Genova (DIMA) - Genova - Italy - patrone@dima.unige.it

Simona Sanguineti

Università di Genova (DIEM) - Genova - Italy - sanguineti@economia.unige.it

**VII Riunione Scientifica della Società degli Economisti dei Trasporti
I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza
Genova, 18-20 novembre 2004**

Riforma del sistema ferroviario europeo - I

Linee guida:

- Direttive CEE 440/91, 18/95, 19/95
- Direttive UE 12/01, 13/01, 14/01
- Separazione tra gestione dell'infrastruttura (Infrastructure Manager) e del servizio (Railway Undertaker)
- **Accesso all'infrastruttura mediante pagamento di una tariffa al gestore**

Obiettivi:

- incremento dell'efficienza dell'uso dell'infrastruttura e della qualità del servizio (competizione);
- riduzione dei sussidi governativi;
- **creazione di un sistema tariffario uniforme;**
- sviluppo di una rete ferroviaria europea (corridoi transnazionali);
- incremento dell'integrazione normativa e tecnica tra le reti nazionali.

Riforma del sistema ferroviario europeo - II

Sistema tariffario unificato con riferimento a:

- struttura dei sistemi tariffari attuali
- non penalizzazione degli Stati
- singole realtà locali

Analisi delle attuali formule

- valutazione dei criteri di efficienza e di equità
- individuazione dei criteri utilizzati dai vari Stati (struttura portante del sistema tariffario unificato)

Criteria costitutivi di una tariffa

Strumento: Analisi dei network statement nazionali

	km	Peso	Energia	Diritti di Accesso	Scarsità	Cong.	Tipo linea	Tipo treno	Priorità	Uso stazioni
A	X	X	X		X		X		X	
B	X			X	X					X
CH	X	X	X							X
D	X	X			X		X		X	
DK	X			X	X		X			
E	X	X		X	X		X	X		X
F	X		X	X	X		X	X		X
I	X		X	X	X		X		X	X
LUX	X	X	X	X	X	X	X			
NL	X									
P	X				X		X			
SF	X	X	X	X	X					
SV	X	X	X	X						X
	13	7	7	8	10	1	8	2	3	6

Categorie costitutive di una tariffa – I

Strumento: Analisi delle formule nazionali

α . Costi di base.

- Costi fissi di accesso all'infrastruttura, i costi amministrativi e/o di riserva (α_0)
- Costi di transito e manutenzione, escludendo fasce orarie privilegiate, servizi e/o infrastrutture ausiliarie o più sofisticate ($\alpha_1 \text{ Km}$), ($\alpha_2 \text{ TonnKm}$)

β . Costi di servizi e infrastrutture ausiliarie.

- Tariffe di accesso e costi fissi di infrastrutture e servizi (β_0)
- Tipo di linea più sofisticata (alta velocità), ponti e gallerie ($\beta_1 \text{ Km}$), ($\beta_2 \text{ TonnKm}$)
- Infrastrutture di carico e scarico, compresi i piazzali ($\beta_3 \text{ stop}$)

γ . Costi energetici.

- Consumo energetico ($\gamma_1 \text{ Km}$), ($\gamma_2 \text{ TonnKm}$) ($\gamma_3 \text{ stop}$)

δ . Scarsità.

- Uso dell'infrastruttura in particolari fasce orarie o tratte (δ_0), ($\delta_1 \text{ Km}$)

ε . Altri costi.

- Costi ambientali, costi per incidenti, penalità per situazioni fuori norma (ε_0), ($\varepsilon_1 \text{ Km}$)

Categorie costitutive di una tariffa - II

	α_0	α_1	α_2	β_0	β_1	β_2	β_3	γ_1	γ_2	γ_3	δ_0	δ_1	ε_0	ε_1
A		X	X									X		
B		X		X										
CH	X	X				X			X				X	
D		X											X	X
DK		X									X		X	X
E	X	X	X		X		X							
F		X		X			X	X					X	
I	X	X		X				X				X		
LUX	X	X		X	X					X		X		
NL		X												
P		X												
SF			X											
SV			X	X				X					X	X
	4	11	4	5	2	1	2	3	1	1	1	3	5	3
	13 (11)			7 (5)				5 (3)			4 (3)		5 (5)	

La Direttiva Europea 14/01/UE e i parametri - I

Indicazioni preliminari:

- mobilità sostenibile
- diritto di accesso trasparente e non discriminatorio
- bilanciamento tra le diverse modalità di trasporto
- uso ottimale della rete (riduzione dei costi)
- efficienza nel settore merci internazionale
- facilitazione delle decisioni per gli operatori del trasporto
- scarsità della capacità della rete (coordinamento delle richieste)
- sconti (uso efficiente dell'infrastruttura)

Posizione monopolistica nazionale del gestore dell'infrastruttura:

- incentivare gli investimenti
- esigenze del mercato
- situazioni geografiche e/o geopolitiche locali

La Direttiva Europea 14/01/UE e i parametri - II

Principi del sistema tariffario:

- diffusione pubblica
- costi operativi diretti del servizio
- scarsità
- effetti ambientali
- manutenzione (costi, riduzione della capacità operativa)
- costi per il mancato utilizzo di una traccia
- livellamento ai valori medi

Cooperazione ↔ Teoria dei Giochi:

- tra i diversi gestori dell'infrastruttura
- tra gli operatori del servizio

THANKS!

